

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-53039700023-citroen-peugeot-20-hdi-p-90.html>

NOWA TURBINA 53039700023 CITROEN, PEUGEOT 2.0 HDI



Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700023
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbosprężarka o oznaczeniu **53039700023** to kluczowy element układu doładowania w wielu popularnych modelach Citroena i Peugeota z silnikiem 2. 0 HDI. Nasza oferta obejmuje nową, kompletną turbinę, która odpowiada na realne potrzeby użytkowników dbających o wydajność oraz długowieczność swoich pojazdów. Właściwy dobór części, staranność wykonania i dopasowanie do specyficznych wymagań technicznych przekładają się na **niezawodność** nawet przy intensywnej eksploatacji.

Jak rozpoznać właściwą turbosprężarkę do Citroena lub Peugeota 2. 0 HDI?

Wymiana turbosprężarki to inwestycja w dalszą sprawność jednostki napędowej oraz płynność jazdy. Wielu kierowców zastanawia się, jak upewnić się, że wybrany model będzie odpowiedni do konkretnej wersji samochodu. Kluczowe jest zweryfikowanie numerów części (np. 53039700023, 53039700018, 0375E0, 0375G7) z tabliczką znamionową zdemontowanej turbiny oraz zgodność z kodem silnika (najczęściej RHY lub DW10TD). Warto także porównać oznaczenia ze specyfikacją producenta pojazdu lub skorzystać z dekodera numeru VIN, aby potwierdzić dobór. Dodatkowo należy sprawdzić, czy kupowana jednostka jest fabrycznie nowa, a nie po regeneracji – ma to wpływ na trwałość i przewidywalność pracy. Opisywana turbosprężarka pasuje do szerokiej gamy modeli Citroena (m. in. C5, Xantia, Xsara, Jumper) oraz Peugeota (m. in. 206, 306, 307, 406, Boxer, Partner) wyposażonych w silnik 2. 0 HDI 90 KM lub 84 KM. Konstrukcja typu K03 bez zmiennej geometrii jest odpowiednio dobrana do charakterystyki tych jednostek napędowych, co zapewnia pełną zgodność montażową i minimalizuje ryzyko trudności przy instalacji. Dla wygody użytkownika prezentujemy poniżej zestawienie najważniejszych zastosowań:

Marka/Model	Zakres lat produkcji	Typ silnika	Mo
Citroen C5, Xantia, Xsara	1999-2008	2. 0 HDI (RHY/DW10TD)	90
Citroen Jumper	2001-2002	2. 0 HDI (RHY/DW10TD)	84
Peugeot 206, 306, 307, 406	1999-2009	2. 0 HDI (RHY/DW10TD)	90
Peugeot Boxer, Partner	2000-2008	2. 0 HDI (RHY/RHY/DW10TD)	84

Na jakie cechy wizualne i jakość wykonania warto zwrócić uwagę przy wyborze nowej turbosprężarki?

Wygląd oraz jakość wykonania przekładają się bezpośrednio na trwałość turbosprężarki i bezpieczeństwo montażu. Oferowany podzespół wyróżnia się solidną konstrukcją – część gorąca (stalowa) ma ciemnoszary odcień i jest precyzyjnie odlana, odporna na wysokie temperatury spalin. Obudowę „zimną” wykonano z aluminium o wyraźnie srebrzystej barwie, co zapewnia niewielką masę oraz skuteczne odprowadzanie ciepła sprężonego powietrza. W komplecie znajduje się siłownik podciśnieniowy – metalowy element z widoczną membraną odpowiedzialną za regulację ciśnienia w układzie. Zwracają uwagę żółte zaślepki zabezpieczające króćce olejowe i powietrzne przed zabrudzeniem podczas transportu. Turbosprężarka posiada komplet otworów montażowych oraz przyłączy, które umożliwiają łatwe i bezpieczne podłączenie do układu smarowania oraz dolotowego. Dzięki kompaktowym wymiarom i przemyślanej budowie zespół doładowania dobrze wpisuje się w wymagania przestrzenne komory silnika w modelach Citroena i Peugeota. Zastosowane materiały sprzyjają **długowieczności** nawet przy intensywnej eksploatacji.

- Konstrukcja odporna na przegrzewanie oraz obciążenia dynamiczne
- Elementy zabezpieczające gwarantują czystość przed montażem
- Czytelne oznaczenia ułatwiają identyfikację zgodności
- Gotowa do szybkiego montażu (bez konieczności dodatkowych przeróbek)
- Estetyka powierzchni – stal matowa, aluminium o lekkim połysku

Aby uzyskać pełnię możliwości nowej turbosprężarki, przed montażem warto przepłukać przewody olejowe, wymienić olej i filtr, sprawdzić szczelność dolotu oraz oczyścić intercooler z ewentualnych zanieczyszczeń. Zaleca się również kontrolę stanu odmy oraz przewodów podciśnienia – ich nieszczelność może powodować niewłaściwe działanie układu doładowania. Po uruchomieniu silnika należy wstępnie nasmarować łożyskowanie turbiny i pozwolić jednostce popracować na biegu jałowym, aby zapewnić właściwe ciśnienie oleju.

Kiedy warto wymienić turbosprężarkę i jak rozpoznać objawy jej zużycia?

Z praktyki wynika, że posiadacze aut z silnikiem 2.0 HDI najczęściej decydują się na wymianę turbosprężarki po pojawieniu się objawów takich jak spadek osiągnięć, zwiększone pobieranie oleju czy głośniejsza praca podczas przyspieszania. Nieszczelności w układzie doładowania, wycieki oleju w obrębie turbo lub charakterystyczny gwizd mogą oznaczać konieczność szybkiej interwencji. W razie poważnych uszkodzeń mechanicznych często zalecany jest montaż nowej turbiny zamiast naprawy starej – zwłaszcza gdy pojawiły się opiłki metalu albo doszło do pęknięcia korpusu. Nowa turbosprężarka przywraca właściwe parametry pracy i pozwala uniknąć dodatkowych kosztów wynikających z powtarzających się awarii. Warto również pamiętać o działaniach profilaktycznych – jeśli planujesz gruntowną regenerację silnika lub wymianę elementów układu wydechowego, instalacja nowego turbo zdecydowanie wydłuży okres **bezwaryjnej eksploatacji** Twojego samochodu. Po montażu wskazane jest sprawdzenie układu smarowania, skasowanie ewentualnych błędów zapisanych w sterowniku oraz jazda próbna w celu weryfikacji ciśnień doładowania i pracy zaworów sterujących.

Sytuacja	Zalecane działanie
Pojawienie się gwizdu podczas przyspieszania	Kontrola luzu wałka turbiny oraz stanu łopatek, a następnie ewentualna wymiana
Zwiększone zużycie oleju silnikowego	Sprawdzenie szczelności turbo i przewodów, w razie potrzeby montaż nowego eg
Utrata mocy i dymienie spalin	Diagnoza układu dolotowego i wydechowego, rozważenie wymiany turbiny
Modernizacja lub regeneracja silnika	Profilaktyczna wymiana na fabrycznie nową turbosprężarkę