

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-49477-01600-opel-antara-chevrolet-captiva-163-184km-p-63.html>



NOWA TURBINA 49477-01600 Opel Antara Chevrolet Captiva 163-184KM

Cena **1 499,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Kod producenta **SL TURBO**

Producent **SL TURBO**

Opis produktu

Nowoczesna **turbosprężarka** z elektronicznym siłownikiem, o numerze katalogowym 49477-01600, to trafny wybór dla właścicieli modeli Opel Antara i Chevrolet Captiva z silnikiem 2. 2 D o mocy od 163 do 184 KM. Ten wariant łączy trwałość metalowych podzespołów, zaawansowaną regulację doładowania i staranne wykonanie, zapewniając bezproblemowy montaż oraz długą, stabilną pracę jednostki napędowej.

Jak rozpoznać kompatybilność turbosprężarki 49477-01600 z Twoim pojazdem?

Zastanawiasz się, czy ta konkretna turbosprężarka będzie właściwa do Twojego samochodu? Kluczowe jest sprawdzenie danych technicznych silnika oraz numerów fabrycznych. Ten model przeznaczony jest do pojazdów Opel Antara oraz Chevrolet Captiva z jednostką 2. 2 l wysokopreżną, w wersjach 163 KM (120 kW) i 184 KM (135 kW), produkowanych od 2010 do 2019 roku. **Udzielamy wsparcia** w doborze odpowiedniego wariantu – wystarczy podać rok produkcji, model oraz moc silnika. Ważnym elementem identyfikacji są także numery zamienne: 49477-01600, 49477-01610, a także kody producentów General Motors i Mitsubishi (m. in. 25185865, 22053040). Ich zgodność z tabliczką znamionową Twojej dotychczasowej turbiny jest potwierdzeniem właściwego wyboru odpowiedniej części.

Jakie korzyści niesie wybór nowej turbosprężarki z elektronicznym siłownikiem?

Wybierając nowy, kompletny zestaw, otrzymujesz część wyposażoną w precyzyjny elektroniczny siłownik odpowiadający za dynamiczną regulację ciśnienia doładowania. Jego obecność przekłada się bezpośrednio na płynność przyspieszania oraz zmniejsza ryzyko nieprawidłowej pracy układu turbodoładowania. **Aluminiowo-żeliwna obudowa** o srebrno-metalicznym wykończeniu nie tylko podkreśla solidność konstrukcji, lecz także skutecznie rozprasza ciepło, zabezpieczając newralgiczne elementy. Zastosowanie wielołopatkowego wirnika kompresora umożliwia szybkie uzyskanie optymalnego ciśnienia powietrza, co daje żywą reakcję na naciśnięcie pedału przyspieszenia. Brak śladów eksploatacji oraz kompletność zestawu (w tym siłownik i wszystkie niezbędne punkty mocowań) eliminują konieczność dodatkowych zakupów i przyspieszają montaż.

- Dokładne sterowanie ciśnieniem doładowania dzięki elektronicznemu siłownikowi
- Łatwa identyfikacja i dopasowanie – zgodność z szerokim zakresem numerów producenta (OEM)
- Nowy, nieużywany produkt z gwarancją
- Kompletność zestawu – przystosowany do natychmiastowego montażu
- Trwała, odporna na korozję aluminiowo-żeliwna obudowa
- Spokojna praca i szybka reakcja silnika na dodanie gazu

Jak wygląda turbosprężarka 49477-01600 i dlaczego jej konstrukcja ma znaczenie?

Połączenie precyzyjnej obróbki metalu z funkcjonalną konstrukcją sprawia, że ta turbosprężarka nie tylko pracuje wydajnie,

ale też prezentuje się nowocześnie pod maską. Srebrno-metaliczny kolor korpusu podkreśla zaawansowanie użytych materiałów – kluczową rolę odgrywa tu stop aluminium, gwarantujący niewielką masę i odporność na wysokie temperatury. Widoczny wirnik kompresora cechuje idealne wyważenie oraz wielołopatkowa geometria. To właśnie te rozwiązania ograniczają bezwładność i poprawiają sprawność sprężania powietrza. **Oznaczenia typu „KYPC H4”** czy „8J0L” na obudowie ułatwiają szybkie potwierdzenie oryginalności części oraz jej dopasowania do konkretnych wersji pojazdów.

Element konstrukcji	Funkcja użytkowa	Zalety estetyczne i praktyczne
Obudowa aluminiowo-żeliwna	Odporność na temperaturę i korozję	Srebrny połysk, łatwość utrzymania w czystości
Elektroniczny siłownik	Płynna regulacja łopatek zmiennej geometrii	Wyraźnie widoczna wtyczka ułatwia podłączenie
Wielołopatkowy wirnik	Efektywne zwiększanie ciśnienia doładowania	Widoczny przez otwór ssący, świadczy o nowoczesności
Mocowania z gwintami	Pewny montaż bez dodatkowych adapterów	Standardowe rozmieszczenie zapewnia uniwersalność
Fabryczne oznaczenia	Szybka identyfikacja modelu	Ułatwienie dla mechanika i właściciela pojazdu

Kiedy warto zdecydować się na wymianę turbiny w silniku 2. 2D Antara/Captiva?

Typowe objawy zużycia lub uszkodzenia turbiny to odczuwalny spadek osiągnięć, dymienie z układu wydechowego czy nietypowe dźwięki (świsty, gwizdy) podczas przyspieszania. W przypadku silników 2. 2D wysokoprężnych z lat 2010-2019 wybór fabrycznie nowej turbosprężarki, zamiast naprawy lub regeneracji starej, wyraźnie poprawia niezawodność i ogranicza ryzyko powrotu podobnych usterek. **Kompletny zestaw** z nowym siłownikiem elektronicznym skraca czas przestoju pojazdu i pozwala szybko wrócić do codziennej eksploatacji. Nasza firma pomaga zarówno w identyfikacji właściwego numeru części, jak i doradza podczas montażu oraz pierwszego uruchomienia po wymianie – aby zapewnić trwałość inwestycji i osiągnięcie prawidłowych parametrów pracy Twojego samochodu.