

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-49373-01004-audi-seat-skoda-volkswagen-14-tsi-p-89.html>



NOWA TURBINA 49373-01004 AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN 1.4 TSI

Cena	1 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	49373-01004
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Nowa **turbosprężarka 49373-01004** to podzespół przeznaczony do silników 1.4 TSI/TSI koncernu Volkswagen, stosowanych w popularnych modelach Audi, Seata, Skody i Volkswagena. Precyzyjna konstrukcja oraz trwałe wykonanie zapewniają wysoką sprawność niezależnie od stylu jazdy i warunków eksploatacji. Wybierając ten model turbiny, zyskujesz pewność właściwego dopasowania oraz długiej, bezproblemowej pracy jednostki napędowej.

Jak wizualnie rozpoznać turbosprężarkę 49373-01004 i co ją wyróżnia?

Pod względem wyglądu turbosprężarka 49373-01004 ma zwartą, kompaktową formę, która łatwo mieści się w komorze silnikowej pojazdów z serii 1.4 TSI. Obudowa ze stopu aluminium i stali występuje w kolorach srebrnym i szarym, co ułatwia identyfikację. **Powierzchnia jest gładka**, bez zbędnych przetłoczeń, a punkty mocowania rozmieszczono w sposób czytelny. Cechą charakterystyczną tej turbiny jest zintegrowany kolektor wydechowy oraz wyraźnie widoczny siłownik zaworu upustowego ze sterowaniem podciśnieniowym. Gwintowane otwory i dokładnie wykonane gniazda na przewody olejowe oraz chłodzenia umożliwiają nieskomplikowany montaż. **Cztery solidne otwory** do przykręcenia kolektora wydechowego wyróżniają się starannym wykończeniem – to istotne podczas wymiany w warunkach serwisowych.

- Łatwa identyfikacja dzięki czytelnym numerom części (49373-01004 oraz zamienne: 49373-01001/002/003/005)
- Układ mocowań ułatwiający szybkie osadzenie elementu i redukujący ryzyko pomyłek
- Wytrzymała obudowa z aluminium i stali zwiększa odporność na wysoką temperaturę oraz korozję
- Zintegrowany kolektor i zawór upustowy ograniczają konieczność stosowania dodatkowych elementów
- Otwory przyłączeniowe pozwalają na prawidłowe podłączenie smarowania i układu chłodzenia

Do jakich samochodów pasuje nowa turbina 49373-01004 i jakie korzyści daje jej zastosowanie?

Turbosprężarka została opracowana z myślą o szerokiej gamie modeli marek Audi, Seat, Skoda oraz Volkswagen wyposażonych w benzynowe jednostki 1.4 TSI/TSI o mocy 122-125 KM. Jeżeli posiadasz auto z silnikiem CAXA, CNVA lub pokrewnym, możesz liczyć na pełną zgodność bez konieczności przeróbek układu wydechowego czy dolotowego. Zastosowanie nowej turbiny przekłada się na skuteczne doładowanie, co pozwala utrzymać nominalne osiągi pojazdu i ogranicza ryzyko uszkodzeń silnika. **Nowy element usuwa typowe objawy zużycia**, takie jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa czy niepokojące odgłosy podczas pracy jednostki napędowej. Inwestując w fabrycznie nową turbosprężarkę, masz gwarancję prawidłowego działania układu doładowania przez długi czas.

Marka / Model	Typ silnika / Okres produkcji
Audi A1 / A3 / A3 Sportback / A3 Cabriolet	1. 4 TFSI 90-92 kW (2007-2015)
Seat Leon / Toledo IV	1. 4 TSI 90-92 kW (2007-2015)
Skoda Octavia II / Superb II / Rapid / Yeti	1. 4 TSI 90-92 kW (2008-2015)
Volkswagen Golf V/VI/Plus/Variant/Eos/Jetta/Passat/Scirocco	1. 4 TSI 90 kW (2007-2017)

Na co zwrócić uwagę przy wyborze turbiny do silnika 1. 4 TSI – pytania użytkowników i dobre praktyki?

Najczęściej pojawia się pytanie: „Jak mam upewnić się, że turbina będzie pasować do mojego samochodu?”. Zalecamy zawsze porównać numer z tabliczki starej turbosprężarki – zarówno numer producenta turbosprężarki (np. 49373-01004), jak i numer katalogowy producenta pojazdu (np. 03C145702L lub 03C145701N). **Niewielkie różnice między wersjami** mogą wpływać na geometrię lub sposób mocowania. Kolejna istotna kwestia to wybór elementu nowego zamiast regenerowanego bądź niepewnego zamiennika – wyłącznie fabrycznie nowa turbosprężarka zapewnia przewidywalne działanie i dużą trwałość, bez ryzyka błędnej kalibracji czy wstępnego zużycia kluczowych części wirujących. **Warto sprawdzić długość gwarancji** oraz szczegółowe warunki montażu – rzetelni sprzedawcy precyzują wymagania dotyczące czystości układu olejowego i potwierdzają jakość wyważenia zespołu wirującego. Po montażu konieczna jest wymiana oleju i filtra, przepłukanie przewodów oraz wstępne napełnienie turbosprężarki olejem przed pierwszym uruchomieniem silnika. W razie wątpliwości co do kompatybilności lub doboru odpowiedniego wariantu (np. przy zmianach rocznikowych czy różnicach w kodzie silnika) najlepiej skonsultować się ze sprzedawcą lub serwisem – ułatwi to dobór rozwiązania zapewniającego bezpieczną eksploatację i pełną zgodność.

Jakie są praktyczne efekty wymiany turbiny na nową w codziennej eksploatacji?

Decydując się na nową turbosprężarkę do silnika 1. 4 TSI, odczujesz nie tylko powrót do parametrów mocy i momentu obrotowego zbliżonych do fabrycznych, ale również płynniejszą reakcję na pedał przyspieszenia i niższy poziom hałasu. **Zastosowanie odpowiednich materiałów** przekłada się na lepszą odporność na obciążenia cieplne oraz korozję – także przy intensywnym użytkowaniu. Wyważony układ wirnika oraz precyzyjne spasowanie elementów wpływają na dłuższą żywotność całego układu doładowania. **Dla użytkownika oznacza to spokojną jazdę** bez nieprzewidzianych awarii, przewidywalne osiągi oraz utrzymanie wartości pojazdu przez kolejne lata eksploatacji.