

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-orgturbina-melett-audi-vw-seat-skoda-b7-c6-140km-bre-brf-bvg-bvf-758219-03g145702l-p-104.html>



NOWA ORG.TURBINA MELETT AUDI VW SEAT SKODA B7 C6 140KM BRE BRF BVG BVF 758219 03G145702L

Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	758219, BRE
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Nowa **turbosprężarka Melett 758219 03G145** to rozwiązanie dla kierowców ceniących stabilność osiągnięć oraz długowieczność podzespołów w samochodach Audi, Volkswagen, Seat i Skoda z silnikiem 2.0 TDI 140 KM. Wyróżnia się nie tylko starannym wykonaniem i precyzyjnym dopasowaniem do jednostek napędowych z oznaczeniami BRE, BRF, BVG i BVF, ale także **estetyką właściwą** nowoczesnym elementom układu doładowania. Model został opracowany z myślą o pojazdach z lat, w których stosowano doładowanie ze zmienną geometrią kierownic spalin, dlatego jego parametry pracy są zgrane z charakterystyką silników 2.0 TDI, a sposób mocowania odpowiada fabrycznym punktom montażowym. Dla użytkownika oznacza to bezproblemowe dopasowanie oraz zachowanie właściwej kultury pracy zespołu napędowego, bez konieczności wprowadzania zmian w osprzęcie.

Jak rozpoznać, że turbosprężarka Melett 758219 03G145 będzie odpowiednia do Twojego samochodu?

Dobór turbosprężarki to kluczowy etap w utrzymaniu niezawodności silnika. Jeżeli Twój samochód to Audi A4 B7, Audi A6 C6, Volkswagen Passat B6, Seat Exeo czy Skoda Superb II – wyposażony w silnik 2.0 TDI o mocy 140 KM – ten model będzie właściwym wyborem. Oznaczenia silników BRE, BRF, BVG, BVF oraz referencyjne numery turbosprężarki 03G145702L i 758219 potwierdzają zgodność zarówno pod względem parametrów pracy, jak i sposobu montażu. Dodatkowo warto zweryfikować numer części na tabliczce znamionowej starej turbosprężarki oraz porównać kształt kolektora i rozmieszczenie króćców olejowych i chłodzenia, co ułatwi jednoznaczne potwierdzenie kompatybilności. W razie wątpliwości pomocne bywa sprawdzenie dopasowania po numerze nadwozia (VIN) lub konsultacja z katalogiem zastosowań, gdzie wskazano wersje nadwozia i lata produkcji. Prawidłowy dobór ogranicza ryzyko błędów montażowych, problemów z geometrią zmienną oraz niepożądanych różnic w osiągnięciach. Warto podkreślić, że każda turbosprężarka Melett jest fabrycznie nowa, zbudowana według specyfikacji producenta oraz rygorystycznie wyważona w zakładzie w Wielkiej Brytanii. Zespół wirujący poddawany jest testom na wysokich obrotach, co zmniejsza drgania i hałas po uruchomieniu oraz przekłada się na płynne wchodzenie na ciśnienie doładowania. W zestawie znajduje się kompletny zespół turbiny z metalowym korpusem w kolorze srebrnym, siłownikiem podciśnieniowym oraz kołami sprężarki i turbiny – wszystkie elementy zapakowane są w oryginalne opakowanie Melett. Dzięki temu użytkownik otrzymuje część gotową do instalacji, z zachowaniem fabrycznych tolerancji oraz właściwej charakterystyki sterowania zmienną geometrią.

Czym charakteryzuje się wykonanie i styl wizualny turbosprężarki Melett 758219

03G145?

Przyglądając się turbosprężarce Melett 758219 03G145, od razu widać solidną konstrukcję i starannie wykończone metalowe powierzchnie. Obudowa o chłodnej, srebrzystej barwie współgra z nowoczesnym wzornictwem komory turbiny oraz czytelnymi detalami technicznymi, co potwierdza wysokie standardy wytwarzania. **Metalowa faktura** nadaje urządzeniu zarówno odporność mechaniczną, jak i wytrzymałość na wysokie temperatury oraz korozję. Zewnętrzne odlewy są gładkie i równe, a elementy ruchome poruszają się bez zacięć, co wskazuje na odpowiednie spasowanie części i poprawny luz roboczy zespołu wirującego. Ważnym aspektem jest również precyzyjne ustawienie mechanizmu kierownic zmiennej geometrii, które ma bezpośredni wpływ na szybkość budowania ciśnienia doładowania w niskim i średnim zakresie obrotów. Zastosowane komponenty, takie jak trwały siłownik podciśnieniowy czy precyzyjnie wyprofilowane koło sprężarki, oddziałują nie tylko na funkcjonalność, ale także na wygląd produktu. Dobrej jakości odlewy i dokładna obróbka skrawaniem zapewniają równomierny przepływ spalin i powietrza, redukując straty ciśnienia oraz ograniczając ryzyko przegrzewania. Całość prezentuje się jako integralny element współczesnego silnika, podkreślając spójność z konstrukcją jednostki napędowej Twojego auta. Dodatkową korzyścią jest umiarkowana masa zespołu, co ułatwia montaż i ogranicza obciążenie mocowań, a tym samym sprzyja trwałości całego układu.

Jakie zalety niesie zastosowanie nowej turbosprężarki Melett w codziennej eksploatacji?

Decydując się na fabrycznie nową turbosprężarkę Melett, zyskujesz nie tylko trwałość, ale również pewne dopasowanie i stabilną pracę w długim okresie. Zastosowanie tego podzespołu pomaga utrzymać właściwą dynamikę jazdy, ograniczyć zużycie paliwa oraz zmniejsza ryzyko nieplanowanych awarii układu doładowania. Odczuwalne jest sprawniejsze przyspieszanie, łagodniejsze narastanie momentu obrotowego oraz przewidywalna reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Warto pamiętać, że po wymianie należy zadbać o czystość przewodów olejowych, właściwy poziom i jakość oleju oraz drożność układu dolotowego i chłodnicy powietrza, co wpływa na żywotność nowej części. **Praktyczne korzyści** wynikające z wyboru modelu Melett 758219 03G145:

- Pewny montaż bez przeróbek dzięki fabrycznemu dopasowaniu do wybranych modeli Audi, Volkswagen, Seat i Skoda z silnikiem 2. 0 TDI 140 KM; zgodność obejmuje geometrię kolektorów, rozmieszczenie króćców oraz sterowanie podciśnieniowe.
- Długowieczność oraz odporność na przegrzewanie i zużycie mechaniczne, osiągane dzięki odpowiednio dobranym materiałom i dokładności wykonania, co przekłada się na mniejsze ryzyko luzów roboczych oraz utraty szczelności.
- Kompletny zestaw montażowy, który pozwala uniknąć dodatkowych kosztów i niespodzianek podczas wymiany, ułatwiając szybkie przywrócenie sprawności samochodu po awarii poprzedniej turbosprężarki.
- Szybsza reakcja silnika na obciążenie oraz płynniejsza praca całego układu napędowego, co sprzyja komfortowi prowadzenia zarówno w mieście, jak i podczas jazdy w trasie.
- Oryginalne opakowanie ułatwia identyfikację części i zapewnia bezpieczny transport, a pełna dokumentacja pomaga w prawidłowym doborze i montażu.

W jakich sytuacjach oraz stylach użytkowania najlepiej sprawdzi się turbosprężarka Melett 758219?

Turbosprężarka Melett 758219 03G145 została zaprojektowana z myślą o szerokim spektrum zastosowań – od codziennych dojazdów miejskich, przez trasy o wyższych prędkościach, aż po intensywne użytkowanie flotowe. Niezawodność docenisz, jeżeli często pokonujesz długie dystanse lub korzystasz z samochodu w zmiennych warunkach drogowych. W ruchu miejskim ważna jest szybka reakcja przy niskich obrotach, a w trasie liczy się stabilne utrzymanie doładowania przy stałym obciążeniu. W przypadku aut flotowych istotne są przewidywalne przebiegi międzyprzeglądowe i ograniczenie ryzyka przestojów, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji. Zastosowanie nowego podzespołu ułatwia utrzymanie właściwych parametrów pracy, a tym samym sprzyja zachowaniu równowagi między osiąganymi i ekonomią jazdy. Poniższa tabela prezentuje przykładowe zastosowania oraz style jazdy, w których nowa turbina Melett wyraźnie podnosi komfort i bezpieczeństwo użytkowania pojazdu:

Zastosowanie	Korzyści z użycia turbosprężarki Melett
Dojazdy miejskie	Szybka reakcja na gaz, optymalizacja spalania w cyklu miejskim; sprawniejsze ruszanie i elastyczność p
Długie trasy i autostrady	Stabilna praca silnika przy wysokich prędkościach i obciążeniu oraz równomierne budowanie ciśnienia d
Użytkowanie flotowe	Wydłużony okres eksploatacji i mniejsze ryzyko przestojów serwisowych dzięki przewidywalnym parame
Ekonomiczna jazda	Niższe zużycie paliwa dzięki sprawności układu doładowania i utrzymywaniu właściwych warunków spal

