

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-orgturbina-melett-792290-vw-transporter-multivan-20tdi-102-km-140km-p-115.html>



## NOWA ORG.TURBINA MELETT 792290 VW TRANSPORTER MULTIVAN 2.0TDI 102 KM-140KM

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>2 099,00 zł</b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>    |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>  |
| Numer katalogowy | <b>792290</b>      |
| Kod producenta   | <b>MELETT</b>      |
| Producent        | <b>MELETT</b>      |

### Opis produktu

## Srebrna turbosprężarka 792290 VW Transporter Multivan 2.0 TDI 102KM 140KM

**Nowoczesna turbosprężarka 792290** została zaprojektowana z myślą o właścicielach VW Transporter i Multivan z silnikiem 2.0 TDI, oferując precyzyjne dopasowanie do pojazdów o mocy od 102 do 140 KM. Zastosowano materiały wysokiej klasy oraz dopracowane rozwiązania, aby zapewnić niezawodność i stabilną pracę jednostki napędowej przez długi okres użytkowania. Estetyka wykonania idzie w parze z funkcjonalnością – metaliczna, surowa powierzchnia zintegrowanego korpusu prezentuje się solidnie i schludnie. Rozwiązanie przygotowano w zgodzie ze specyfikacją producenta, a każdy egzemplarz może zostać zweryfikowany pod kątem szczelności i wyważenia wirnika.

### Do jakich modeli i wersji silnikowych VW pasuje turbosprężarka 792290?

Dzięki uniwersalnej konstrukcji prezentowana turbosprężarka obejmuje szeroką gamę modeli Transporter oraz Multivan V i VI, produkowanych w latach 2009-2019. Kompatybilność potwierdzają numery referencyjne takie jak: 03L253016M, 03L253016MX, GTB1446VZ oraz szereg oznaczeń silników – CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE i inne. Decydując się na ten podzespół, zyskujesz pewność dopasowania zarówno do wersji osobowych, jak i użytkowych (furgon, mikrobus, skrzynia ładunkowa/podwozie), w tym także wariantów z napędem 4Motion. Przed zakupem warto porównać oznaczenia z tabliczki znamionowej dotychczas stosowanej jednostki, aby potwierdzić pełną zgodność. **Odpowiednie dopasowanie** gwarantuje nie tylko bezproblemowy montaż, lecz przede wszystkim długotrwałą pracę bez ryzyka nieszczelności czy utraty parametrów silnika. Warto zwrócić uwagę na zintegrowany kolektor wydechowy oraz precyzyjne rozmieszczenie otworów montażowych, co przekłada się na wygodę pracy mechanika i pewność finalnego efektu.

### Jakie cechy wizualne i materiałowe wyróżniają turbosprężarkę 792290?

W konstrukcji nacisk położono na trwałość – korpus turbosprężarki wykonano ze starannie dobranych stopów aluminium i stali, charakteryzujących się odpornością na wysokie temperatury i długotrwałe obciążenia. Srebrzysto-metaliczny kolor

---

powierzchni podkreśla techniczny charakter urządzenia oraz współgra z fabrycznym wyglądem komory silnika. **Struktura metalu** jest gładka i precyzyjnie obrabiana, co ogranicza ryzyko uszkodzeń podczas eksploatacji. Dbłość o geometrię kanałów i gniazd sprzyja właściwemu przepływowi spalin i stabilności ciśnienia doładowania. Siłownik podciśnieniowy zintegrowany z zespołem doładowania jest trwały i estetycznie wkomponowany, a każdy element układu – od uszczelnień po kolektor wydechowy – tworzy spójną całość. Rozwiązanie wspiera skuteczne działanie układu doładowania, a przy tym porządkuje przestrzeń w komorze silnika, co ułatwia serwis i przeglądy.

## Jakie są realne korzyści z wyboru kompletnej turbosprężarki do VW 2. 0 TDI?

Decydując się na gotową do montażu turbosprężarkę, skracasz czas serwisowania auta i ograniczasz ryzyko błędów montażowych. Kompletny zestaw pozwala uniknąć niedopasowania części czy braku istotnych elementów instalacyjnych. **Zapewnia kompatybilność** ze wszystkimi popularnymi wersjami VW Transporter i Multivan 2. 0 TDI z zakresu mocy od 102 do 140 KM. Dobrze dobrane elementy uszczelniające redukują straty ciśnienia, a wyważenie wirnika wpływa na kulturę pracy i trwałość łożysk.

- Kompletna konstrukcja z kolektorem i siłownikiem podciśnieniowym – szybki, nieskomplikowany montaż
- Podwyższona odporność na temperaturę i ciśnienie dzięki zastosowaniu stali i aluminium
- Pewność zachowania parametrów fabrycznych jednostki napędowej
- Zgodność z wieloma wersjami nadwoziowymi i poziomami mocy
- Wygląd spójny z fabrycznymi elementami komory silnika
- Mniejsze ryzyko wycieków i usterek w układzie doładowania

## W jakich sytuacjach wybór nowej turbosprężarki jest najlepszym rozwiązaniem?

Gdy pojawia się spadek osiągnięć, zwiększone zużycie oleju lub wycieki w układzie doładowania, wymiana na nową turbosprężarkę to skuteczny sposób na przywrócenie pełnej sprawności silnika. Wymiana całego zestawu jest zalecana także w przypadku uszkodzeń mechanicznych łopatek albo siłownika podciśnieniowego. Objawy mogą obejmować również głośniejszą pracę turbiny, dymienie z wydechu czy odczuwalne szarpanie przy przyspieszaniu. Rozwiązanie sprawdzi się zarówno w warsztatach, jak i u użytkowników prywatnych dbających o niezawodność pojazdu. Zastosowanie kompletnej turbosprężarki jest szczególnie korzystne w samochodach intensywnie użytkowanych, gdzie regularna eksploatacja wymaga wytrzymałych komponentów. **Odpowiednie spasowanie** wszystkich elementów pozwala na bezproblemową pracę silnika nawet przy dużych przebiegach. Dodatkowo właściwa jakość oleju silnikowego oraz regularna wymiana filtra powietrza wydłużają żywotność podzespołu i sprzyjają utrzymaniu parametrów doładowania.

| Zastosowanie                         | Typ pojazdu                         | Korzyści                                   |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| Transport miejski                    | Multivan V/VI, mikrobus, furgon     | Stabilna praca w zmiennych warunkach m     |
| Transport długodystansowy            | skrzynia ładunkowa/podwozie, furgon | Wytrzymałość na wysokie obciążenia i sta   |
| Wersje rekreacyjne (kampery)         | Multivan, Transporter               | Niskie ryzyko awarii w czasie dalekich pod |
| Praca w trudnych warunkach (4Motion) | Transporter/Multivan z napędem 4x4  | Lepsza odporność na przeciążenia układu    |