

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-originalna-turbina-mellet-bmr-bmn-757042-03g253014k-03g253019n-p-107.html>



NOWA ORIGINALNA TURBINA Mellet BMR BMN 757042 03G253014K 03G253019N

Cena	1 899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	757042, 03G253014K, 03G253019N
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Srebrna turbina diesel BMN BM R757042-0008 do Audi VW Seat Skoda 2.0 TDI

Fabrycznie nowa turbina BMN BM R757042-0008 to kluczowy element układu doładowania, przeznaczony do wymagających jednostek napędowych z rodziny VAG. Dzięki solidnej budowie oraz starannie dobranym materiałom zapewnia stabilną pracę silnika, a zarazem pozwala wykorzystać pełnię możliwości nowoczesnych diesli 2.0 TDI. **Wszystkie niezbędne elementy montażowe** znajdują się w zestawie, co ułatwia sprawną i bezproblemową wymianę w Twoim samochodzie.

Jak wizualnie prezentuje się turbina BMN BM R757042-0008 i z czego wynika jej trwałość?

Oglądana z bliska turbina BMN BM R757042-0008 przyciąga wzrok zwartą, zdecydowaną bryłą oraz szlachetnym odcieniem chłodnego srebra, charakterystycznym dla odpornej stali i starannie obrobionego aluminium. **Struktura powierzchni** łączy delikatnie satynową gładkość z wyraźnie zaznaczonymi liniami montażowymi, co świadczy o precyzyjnej obróbce sterowanej numerycznie. Kompaktowy korpus i dokładne spasowanie części potwierdzają wysoką kulturę wykonania, ograniczając ryzyko nieszczelności oraz niepożądanych luzów. Zastosowane surowce – stal nierdzewna oraz aluminium stosowane w lotnictwie – przekładają się bezpośrednio na odporność turbiny na skrajne temperatury i znaczne obciążenia mechaniczne. Warto zwrócić uwagę na obecność fabrycznych uszczelek i drobnych akcesoriów w komplecie, co dodatkowo upraszcza montaż i sprzyja zachowaniu szczelności układu. **Wbudowany zawór upustowy**, harmonijnie zintegrowany z korpusem i odpowiadający za kontrolę ciśnienia doładowania, zapewnia stabilność parametrów pracy.

Do jakich modeli pasuje turbina BMN BM R757042-0008 i jakie są jej zastosowania?

Turbina BMN BM R757042-0008 przeznaczona jest do szerokiej gamy samochodów marek Audi, Volkswagen, Seat oraz Skoda wyposażonych w silniki 2.0 TDI (kody: BMN, BMR, BUY, BUZ). **Audi A3 (8P), Volkswagen Golf V, Jetta V, Passat B6**, Touran, Seat Leon, Altea, Toledo III oraz Skoda Octavia II to przykładowe modele, do których pasuje. Współpracuje z

jednostkami o mocy 170 KM, zapewniając korzystny wzrost momentu obrotowego i żwawą reakcję na pedał przyspieszenia. W praktyce montaż tej turbiny sprawdzi się zarówno w pojazdach intensywnie użytkowanych na długich dystansach, jak i w autach eksploatowanych na co dzień w ruchu miejskim. **Szeroka zgodność** z pojazdami produkowanymi w latach 2006-2009 ułatwia dobór zamiennika podczas remontu jednostki napędowej czy planowanej modernizacji samochodu.

Model pojazdu	Okres produkcji	Silnik
Audi A3 2. 0 TDI (8P/PA)	04. 2006 – 04. 2008	BMN, BMR, BUY, BUZ
Volkswagen Golf V 2. 0 TDI	04. 2006 – 04. 2008	BMN, BMR, BUY, BUZ
Seat Leon 2. 0 TDI	01. 2006 – 03. 2009	BMN, BMR, BUY, BUZ
Skoda Octavia II 2. 0 TDI	08. 2006 – 04. 2008	BMN, BMR, BUY, BUZ

Czy montaż turbiny BMN BM R757042-0008 jest skomplikowany? Jakie elementy znajdziesz w zestawie?

Proces instalacji turbiny BMN BM R757042-0008 został ułatwiony dzięki dołączonemu kompletowi montażowemu. Otrzymujesz nie tylko samą turbosprężarkę wraz z kolektorem wydechowym, lecz także zestaw dokładnie dopasowanych uszczelek i drobnych elementów mocujących. **Duża dokładność wykonania** wszystkich otworów oraz punktów mocowania ogranicza ryzyko niewłaściwego spasowania, niezależnie od tego, czy prace realizujesz samodzielnie, czy w warsztacie. Istotnym atutem jest zintegrowany zawór upustowy, który redukuje konieczność stosowania dodatkowych podzespołów i ułatwia utrzymanie właściwego ciśnienia doładowania. Srebrnoszara kolorystyka nie tylko współgra z przemysłowym charakterem współczesnych silników wysokoprężnych, lecz także ułatwia szybkie wychwycenie ewentualnych wycieków podczas eksploatacji. Dla zachowania pełnej sprawności układu zaleca się stosowanie oleju o parametrach zgodnych z wymaganiami producenta oraz dokładne przepłukanie przewodów smarowania przed pierwszym uruchomieniem po montażu.

- Fabrycznie nowy podzespół – pewność braku zużycia i stałych parametrów pracy
- Kompletny zestaw: turbosprężarka, kolektor wydechowy, uszczelki i elementy mocujące
- Zintegrowany zawór upustowy – płynne budowanie doładowania i ochrona przed przeładowaniem
- Precyzyjne dopasowanie do popularnych modeli grupy VAG z jednostką 2. 0 TDI
- Szybki, czysty montaż dzięki starannej obróbce powierzchni i punktów mocowania
- Materiały odporne na wysokie temperatury i obciążenia – dłuższa żywotność
- Poprawa osiągnięć i ograniczenie ryzyka awarii osprzętu silnika