

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-org-turbina-vw-teramont-49389-06721-49389-06710-03h145701k-p-95.html>



NOWA ORG. TURBINA VW Teramont 49389-06721 49389-06710 03H145701L/K

Cena	3 999,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	mitsubishi

Opis produktu

Turbosprężarka Mitsubishi 49389-06721 benzyna do VW Teramont 2.0 TSI

Nowa, oryginalna **turbosprężarka Mitsubishi 49389-06721** / 49389-06710 / 03H145701L/K to element przeznaczony do silników benzynowych 2.0 TSI w Volkswagenie Teramont. Stanowi klucz układu doładowania, wpływając zarówno na dynamiczne osiągi, jak i stabilną, bezpieczną pracę jednostki napędowej. Skonstruowana z myślą o wieloletniej eksploatacji, zwraca uwagę precyzją wykonania oraz nowoczesnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Jak rozpoznać właściwą turbosprężarkę do VW Teramont 2.0 TSI?

Wybierając turbosprężarkę do Volkswagena Teramont z silnikiem 2.0 TSI (typ EA888), zawsze warto upewnić się co do zgodności numerów katalogowych i referencyjnych. Opisujemy model nosi oznaczenia Mitsubishi 49389-06721 oraz 49389-06710, a także odpowiada oryginalnym numerom VW: 03H145701L i 03H145701K. Takie zestawienie gwarantuje pełną zgodność z fabrycznym układem – bez ryzyka niedopasowania czy konieczności ingerencji w instalację. Z perspektywy użytkownika **kluczowe jest także sprawdzenie tabliczki** znamionowej demontowanej części. W razie wątpliwości warto skontaktować się z doradcą technicznym, który pomoże zweryfikować zgodność produktu na podstawie numeru VIN oraz specyfikacji danego rocznika pojazdu. To szczególnie istotne, ponieważ w niektórych wersjach VW stosowano różne warianty zespołów turbodoładowania.

Czym wyróżnia się wizualnie i konstrukcyjnie prezentowana turbosprężarka?

W warstwie wizualnej produkt zwraca uwagę srebrzystą, masywną obudową wykonaną ze stopów metali, z wyrazistymi detalami w kolorze czarnym i złotym. Zastosowanie stali oraz aluminium przekłada się na wysoką odporność na obciążenia termiczne i mechaniczne. **Elektryczny siłownik zintegrowany z korpusem** odpowiada za precyzyjne sterowanie zaworem upustowym, co bezpośrednio wpływa na szybką reakcję i skuteczność doładowania. Całość uzupełniają starannie rozmieszczone elementy mocujące, które umożliwiają bezproblemowy montaż w komorze silnika Volkswagena Teramont. **Zintegrowana obudowa turbiny i sprężarki** podkreśla zwartą konstrukcję oraz spójność całego układu. To właśnie takie

detale konstrukcyjne odróżniają oryginalny produkt od wielu zamienników bądź jednostek po regeneracji.

- Pewne działanie – nowy, oryginalny produkt objęty gwarancją
- Szybki montaż dzięki fabrycznym punktom mocowania
- Elektroniczny siłownik – precyzyjna kontrola ciśnienia doładowania
- Odporność na wysokie temperatury i obciążenia dzięki stalowo-aluminiowej konstrukcji
- Utrzymanie pełnej mocy i charakterystyki fabrycznego silnika

Kiedy wymienić turbosprężarkę i na co zwrócić uwagę przy zakupie?

Typowe objawy zużycia lub uszkodzenia turbosprężarki w VW Teramont to spadek mocy, zwiększone zużycie oleju, podwyższona emisja spalin, świszczące odgłosy oraz ostrzeżenia wyświetlane na desce rozdzielczej. **Wymiana na nową, oryginalną turbosprężarkę Mitsubishi** ogranicza ryzyko niedomagań układu doładowania i minimalizuje zagrożenie poważniejszych awarii jednostki napędowej. Przy zakupie warto zwrócić szczególną uwagę na numer katalogowy oraz kompletność zestawu – prezentowany podzespół dostarczany jest jako fabrycznie nowy, gotowy do montażu. Unikasz w ten sposób komplikacji typowych dla tańszych zamienników lub elementów po regeneracji, które nie zawsze spełniają wymagania producenta. Zaleca się jednocześnie wymianę przewodów doprowadzających i odprowadzających olej, kontrolę szczelności dolotu i układu wydechowego, zastosowanie świeżego oleju silnikowego i filtra oraz wstępne napełnienie łożysk turbiny olejem przed pierwszym uruchomieniem.

Rodzaj zastosowania	Korzyści montażu nowej turbosprężarki	Zalecane warunki użytkowania
Samochody rodzinne (VW Teramont)	Stabilne osiągi i pewność prowadzenia podczas długich tras	Trasy miejskie i autostradowe
Floty i samochody służbowe	Niska awaryjność, oszczędność czasu serwisowego	Codzienna intensywna eksploatacja
Modernizacja pojazdu	Przywrócenie pełnej mocy silnika, wzrost wartości pojazdu	Pojazdy używane, auta po naprawach

Dla kogo rekomendujemy wybór nowej turbosprężarki Mitsubishi 49389-06721 / 06710 / 03H145701L/K?

Nasza propozycja jest kierowana przede wszystkim do właścicieli VW Teramont produkowanych w latach 2017-2021 z silnikiem benzynowym 2.0 TSI. Jeżeli szukasz rozwiązania zapewniającego jakość zgodną z wymaganiami producenta, łatwy montaż i trwałość przewyższającą elementy po regeneracji, ten produkt spełni oczekiwania. **Sprawdzi się zarówno w codziennym użytkowaniu**, jak i w pojazdach wykorzystywanych do intensywnej pracy flotowej. Równie ważne jest wsparcie po zakupie – korzystając z naszej wiedzy, możesz liczyć na rzetelne doradztwo w zakresie doboru akcesoriów montażowych, prawidłowego odpowietrzenia i pierwszego uruchomienia po wymianie, a także wskazówki dotyczące adaptacji siłownika oraz kontroli szczelności układu dolotowego i smarowania. **Każdy szczegół ma znaczenie** dla bezpieczeństwa i długowieczności Twojego silnika.