

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-org-turbina-melett-ducato-iii-2-3-130148180-km-839765-oryginal-p-113.html>



NOWA ORG. TURBINA MELETT DUCATO III 2,3 130/148/180 KM 839765 ORYGINAL

Cena	2 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	839765-0001, 5801930226
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka Melett 839765 do Fiat Ducato III 2.3 Multijet

Nowa turbosprężarka Melett 839765 przeznaczona do Fiata Ducato III 2.3 to propozycja dla kierowców oraz przedsiębiorstw oczekujących niezawodności i stabilnej mocy jednostki napędowej. Ten istotny element układu doładowania zapewnia płynną pracę, właściwe osiągi oraz utrzymanie parametrów przewidzianych przez producenta, zwłaszcza w warunkach intensywnej eksploatacji transportowej.

Jakie korzyści wizualne i użytkowe oferuje nowa turbosprężarka Melett 839765?

Korpus turbosprężarki Melett 839765 zwraca uwagę starannie wykończoną powierzchnią – gładki, metaliczny połysk aluminium i stali świadczy o dopracowaniu detali. Zwarta konstrukcja oraz **precyzyjne dopasowanie części**, takich jak króćce przyłączeniowe, siłownik elektroniczny i śruby montażowe, ograniczają ryzyko nieszczelności i ułatwiają montaż w komorze silnika. W zestawie znajduje się fabrycznie nowa turbosprężarka z zamontowanym siłownikiem elektronicznym, co przekłada się na dokładniejszą regulację ciśnienia doładowania i szybszą reakcję na zmienne obciążenia. Srebrzyste, gładkie powierzchnie nie tylko podkreślają techniczny charakter podzespołu, lecz także sprzyjają utrzymaniu czystości i pozwalają szybko wychwycić ewentualne wycieki podczas użytkowania. **Stabilne mocowanie ogranicza drgania**, a przemyślane rozmieszczenie przyłączy ułatwia obsługę serwisową oraz kontrolę podzespołów współpracujących.

- Sprawna reakcja na zmiany obciążenia silnika
- Odporność na wysoką temperaturę i korozję dzięki aluminiowo-stalowej budowie
- Zintegrowany siłownik elektroniczny – dokładna kontrola pracy układu
- Kompaktowe wymiary ułatwiające montaż w ograniczonej przestrzeni
- Przejrzysta konstrukcja sprzyjająca szybkiej diagnostyce i obsłudze
- Stan fabrycznie nowy – brak śladów użytkowania, wydłużona trwałość

Do jakich modeli Fiata Ducato pasuje ta turbosprężarka i kiedy warto ją zastosować?

Turbosprężarka Melett 839765 jest w pełni zgodna z Fiatem Ducato III 2. 3 Multijet – niezależnie od wariantu mocy: 130 KM, 148 KM lub 180 KM. Model przygotowano z myślą o jednostkach napędowych z kodami F1AE3481E (130/148 KM) oraz F1CE3481E (180 KM), produkowanych od 2011 roku. Dzięki zastosowaniu trwałych materiałów i dokładnemu dopasowaniu wymiarów podzespołów bezpośrednio zastępuje turbiny o numerach: 839765-0001, 839765-5001S, 5801930226. Warto sięgnąć po nową turbinę szczególnie wtedy, gdy: — obserwujesz spadek mocy pojazdu lub podwyższone zużycie paliwa, — podczas przyspieszania pojawiają się nienaturalne dźwięki (gwizd, świst), — diagnostyka wskazuje na nieprawidłową pracę siłownika albo nieszczelność układu doładowania. Tabela: Zastosowanie w różnych wersjach silnikowych Fiata Ducato III

Wersja silnika	Rok produkcji	Kod silnika	Moc	Kompatybilność turbiny
2. 3 Multijet 130	od 2011	F1AE3481E	130 KM	Tak
2. 3 Multijet 148	od 2011	F1AE3481E	148 KM	Tak
2. 3 Multijet 180	od 2011	F1CE3481E	180 KM	Tak

Czy warto wybrać turbosprężarkę Melett do samochodu użytkowego – co ją wyróżnia?

Wybierając **turbosprężarkę Melett**, otrzymujesz produkt fabrycznie nowy, spełniający standard wyposażenia fabrycznego – bez części regenerowanych ani używanych. Marka Melett jest kojarzona z drobiazgową kontrolą jakości oraz precyzją wykonania, co w pojazdach użytkowych przekłada się na przewidywalność kosztów i trwałość w codziennej eksploatacji. Na uwagę zasługuje siłownik elektroniczny, który zapewnia równą pracę łopatek zmiennej geometrii i ogranicza ryzyko zakłóceń w układzie recyrkulacji spalin (EGR) oraz w filtrach cząstek stałych. Jasnosrebrny odcień metalowych elementów i brak śladów wcześniejszego użytkowania ułatwiają weryfikację autentyczności wyrobu przed montażem. **Przy każdej wymianie turbiny** zalecamy stosowanie odpowiednich uszczelek oraz olejów zgodnych z zaleceniami producenta pojazdu. Taki sposób postępowania sprzyja bezproblemowej eksploatacji i długiej żywotności nowo zamontowanej turbosprężarki.