

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-org-turbina-melett-audi-vw-721021-1-9-tdi-150-km-arl-p-116.html>

NOWA ORG. TURBINA MELETT AUDI VW 721021 1,9 TDI 150 KM ARL



Cena	1 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	721021
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka Melett 721021 do Audi VW Seat 1.9 TDI ARL 150KM

Nowa turbosprężarka Melett o numerze 721021 to komponent opracowany z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach samochodów koncernu VAG, wyposażonych w dynamiczny silnik 1. 9 TDI ARL o mocy 150 KM. Wyróżnia ją staranne wykonanie, trwałość oraz **wysoka kultura pracy**, istotna dla osób dbających zarówno o osiągi, jak i długowieczność jednostki napędowej.

Jak rozpoznać, czy turbosprężarka Melett 721021 będzie pasować do twojego auta?

Wielu kierowców zastanawia się, czy dany wariant turbosprężarki odpowiada ich wersji silnika lub generacji samochodu. Model Melett 721021 został zaprojektowany do jednostek 1. 9 TDI ARL o mocy 150 KM, które można znaleźć m. in. w Audi A3 8L, Volkswagenie Golf IV i Bora oraz w wybranych modelach Seata: Leon, Ibiza II, Toledo II z lat produkcji 1998-2005. Dla pewności warto porównać numer katalogowy producenta (OEM, np. 038253016G), a także kod silnika ARL – to gwarantuje **zgodność z fabryczną specyfikacją** pojazdu. Co istotne, ten wariant jest fabrycznie nowy i dostarczany jako kompletny zestaw z kolektorem wydechowym. Dzięki temu nie ma potrzeby dokupowania dodatkowych elementów montażowych, co znacząco skraca czas wymiany i ogranicza **ryzyko pomyłek w trakcie instalacji**.

Czym wyróżnia się turbosprężarka Melett pod względem wykonania i wyglądu?

Wizualnie część prezentuje się solidnie: dominują odcienie srebra i szarości, charakterystyczne dla wysokiej jakości metali – stal i aluminium zapewniają wytrzymałość w wysokich temperaturach oraz odporność na korozję. Powierzchnia jest gładka i precyzyjnie wykończona, bez ostrych krawędzi czy śladów niedokładnego odlewu. **Zintegrowanie turbosprężarki z kolektorem wydechowym** pozwala uzyskać zwartą bryłę, która znacznie ułatwia dopasowanie do fabrycznych mocowań w komorze silnika. Estetyka tej części wpisuje się w techniczny, funkcjonalny styl motoryzacji przełomu wieków – proste linie i praktyczne detale pokazują, że każdy element został przemyślany z myślą o **wydajności oraz niezawodności** przez setki tysięcy kilometrów.

Dla kogo rekomendujemy wybór turbosprężarki Melett 721021? W jakich sytuacjach warto ją zamontować?

Jeśli jeździsz samochodem z jednostką 1.9 TDI ARL o mocy 150 KM i zauważasz spadek dynamiki, zwiększone dymienie lub niepokojące odgłosy spod maski, to sygnały mogące świadczyć o zużyciu układu doładowania. Model Melett 721021 sprawdzi się zarówno u osób planujących samodzielną naprawę, jak i u tych, którzy oczekują szybkiej wymiany na nowy, bezproblemowy podzespół. Warto sięgnąć po ten produkt także wtedy, gdy zależy ci na zachowaniu fabrycznych parametrów pracy jednostki – turbosprężarka spełnia wymagania producenta i współpracuje z seryjnym układem sterowania podciśnieniowego (siłownikiem, tzw. gruszką). Dzięki temu unikasz kłopotów z dopasowaniem oraz konieczności stosowania **dodatkowych adaptacji elektronicznych**. Przed montażem warto sprawdzić drożność przewodów olejowych, stan filtra powietrza i układu dolotowego, a po instalacji – przeprowadzić wstępne smarowanie, procedurę odpowietrzenia oraz kontrolę szczelności. Regularna wymiana oleju i stosowanie odpowiedniej klasy lepkości wydłużają żywotność sprężarki i stabilizują parametry pracy silnika.

Zastosowania turbosprężarki Melett 721021 w różnych modelach aut

Marka	Model (generacja)	Lata produkcji	Kod silnika	Oznaczenie turbosprężarki
Audi	A3 8L	1998-2003	ARL	721021 / 038253016G
Volkswagen	Golf IV / Bora	2000-2005	ARL	721021 / 038253016G
Seat	Leon I / Toledo II / Ibiza II	2000-2005	ARL	721021 / 038253016G

- Fabrycznie nowa turbosprężarka – pełna wydajność i przewidywalna praca przez długie przebiegi
- Zintegrowany kolektor wydechowy – ułatwiony montaż, mniejsze ryzyko nieszczelności
- Wyważone elementy wirujące – cicha praca i ochrona silnika przed nadmiernymi wibracjami
- Wysoka odporność na temperatury i ciśnienia – stal i aluminium zapewniają bezpieczeństwo użytkowania nawet przy sportowej eksploatacji
- Dostosowanie do fabrycznych układów sterujących – nie wymaga adaptacji elektroniki ani zmian w instalacji pojazdu
- Estetyka zgodna z oryginałem – produkt nie odbiega wyglądem od części montowanych fabrycznie
- Dostawa w bezpiecznym kartonowym opakowaniu, chroniącym przed uszkodzeniami podczas transportu