

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/fabrycznie-nowa-turbina-794877-5007s-a6420900286-mercedes-30-350-cdi-c-e-cls-r-s-p-123.html>



FABRYCZNIE NOWA TURBINA 794877-5007S A6420900286 MERCEDES 3.0 350 CDI C E CLS R S

Cena	1 899,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	A6420900286, 794877
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Fabrycznie nowa **turbina 794877-5007S A6420900286** to rozwiązanie dla właścicieli Mercedesów z silnikiem 3.0 CDI, którzy oczekują zarówno wysokiej sprawności mechanicznej, jak i pełnej zgodności z systemami zarządzania pracą jednostki napędowej. Oferowany zestaw obejmuje komplet podzespołów przygotowanych do montażu, co ułatwia wymianę i zapewnia **długotrwałą eksploatację** bez ryzyka usterek wynikających ze zużycia kluczowych elementów układu doładowania.

Jak rozpoznać oryginalność i jakość wykonania turbiny 794877-5007S do Mercedes 3.0 CDI?

Wybierając turbosprężarkę do silnika OM642, należy zwrócić szczególną uwagę na precyzję wykonania oraz materiały użyte do produkcji. Obudowa modelu 794877-5007S jest w całości wykonana z wysokogatunkowego stopu o srebrno-metalicznej barwie. Powierzchnia ma gładką, lekko satynową strukturę – to efekt fabrycznego wykończenia, które chroni przed korozją i sprzyja skutecznemu odprowadzaniu ciepła. Zabezpieczenie dwóch króćców wlotowych niebieskimi zaślepkami gwarantuje czystość kanałów olejowych i powietrznych do momentu montażu. Zastosowane uszczelki metalowe oraz zielona uszczelka (najczęściej przeznaczona do kolektora ssącego lub wydechowego) tworzą spójny układ minimalizujący ryzyko nieszczelności. Elementy elektroniczne zamontowane na korpusie umożliwiają płynne sterowanie zmienną geometrią łopatek – to ważny aspekt w jednostkach ze sterowaniem typu **GTB2260VKLR**, gdzie dokładność regulacji przekłada się na szybką reakcję i stabilne ciśnienie doładowania. Zwraca uwagę masywna budowa korpusu oraz precyzyjnie spasowane detale, typowe dla wyrobów oryginalnych. Takie cechy wizualne, w połączeniu z dedykowanym zestawem uszczelek, pozwalają uniknąć problemów z dopasowaniem i ograniczają ryzyko przedwczesnego zużycia, częstego w przypadku zamienników słabej jakości. Dodatkowym atutem jest fabrycznie wyważony zespół wirujący, co redukuje drgania i hałas oraz wspiera trwałość łożysk.

Do jakich modeli Mercedes-Benz pasuje turbina 794877-5007S? Kiedy warto ją wybrać?

Turbosprężarka o numerze A6420900286 jest przeznaczona do szerokiej gamy samochodów Mercedes-Benz z silnikiem 3.0 CDI OM642, w szczególności wersji 350 CDI oraz BlueTEC. Jeżeli posiadasz model klasy C, E, CLS, S, R (a także wybrane odmiany ML i GL), prawdopodobieństwo zgodności jest bardzo wysokie – zwłaszcza gdy fabrycznie zastosowano właśnie ten

wariant turbosprężarki. Jak zweryfikować dopasowanie? Najpewniejszą metodą jest sprawdzenie numeru OE na obudowie starej turbiny oraz weryfikacja zgodności przez numer VIN w katalogach producenta lub sprzedawcy. Do najczęstszych zastosowań należą:

Model pojazdu	Rocznik	Oznaczenie silnika / moc	Zastosowanie turbiny
Klasa C W204/S204	2009-2014	C 350 CDI, 231-265 KM	Silniki OM642, pełna zgodność
Klasa E W212/S212	2011-2015	E 350 CDI/BlueTEC, 252-265 KM	Do wersji z napędem tylnym oraz 4MATIC
CLS C218/X218	2011-2019	CLS 350 CDI/d, 265 KM	Także odmiany Shooting Brake i 4MATIC
Klasa S W222	2013-2019	S 350 BlueTEC/d, 252-258 KM	Silniki OM642 LS/LSDE
Klasa R W251/V251	2010-2019	R 350 CDI 4MATIC, 265 KM	Napęd na wszystkie koła

Wybór tej turbiny zapewnia zgodność z elektroniką pojazdu i parametrami pracy silnika, co ma znaczenie w autach wymagających wysokiej kultury pracy i **dynamicznej reakcji** na wciśnięcie pedału przyspieszenia. W przypadku modernizacji lub wymiany w razie uszkodzenia, nowy podzespół pozwala zachować fabryczne osiągi i właściwe wartości emisji spalin.

Dlaczego warto postawić na fabrycznie nową turbosprężarkę z kompletem uszczelek?

Zakup fabrycznie nowej turbiny to nie tylko kwestia osiągnięć, ale przede wszystkim bezpieczeństwa oraz przewidywalnej trwałości podzespołu. Nowy egzemplarz eliminuje ryzyko usterek związanych z elementami po regeneracji, takimi jak zużyte wirniki czy nieprawidłowo działające siłowniki sterujące geometrią. Kompletny zestaw montażowy, który dostarczamy, obejmuje:

- Fabrycznie nową turbinę model 794877-5007S ze wszystkimi elementami elektronicznymi i mechanicznymi
- Dwie metalowe uszczelki dedykowane do połączeń montażowych (wydechowych i ssących)
- Zieloną uszczelkę do kolektora lub innego kluczowego miejsca montażu
- Niebieskie zaślepki zabezpieczające króćce na czas transportu i magazynowania
- Brak obowiązku zwrotu starej (uszkodzonej) turbosprężarki

Takie rozwiązanie ogranicza przestoje serwisowe i daje pewność, że każda część jest nowa oraz właściwie dopasowana. Wysoka jakość materiałów, z których wykonano korpus i wirnik, przekłada się na odporność na zmienne temperatury i wysokie ciśnienie doładowania w silnikach wysokopiętnych. Wybierając fabrycznie nową turbosprężarkę ze sprawdzonego źródła, inwestujesz w **niezawodność swojego pojazdu** na długie lata, a także w stabilność parametrów pracy nawet przy dużym obciążeniu. Jeśli masz pytania dotyczące dopasowania lub chcesz uzyskać wycenę na podstawie numeru VIN Twojego Mercedesa – zachęcamy do kontaktu z naszym zespołem doradców. Doświadczenie i znajomość specyfiki jednostek OM642 pozwalają precyzyjnie dobrać turbosprężarkę do konkretnego modelu oraz oczekiwanych właściwości użytkowych.