

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/fabrycznie-nowa-turbina-786137-1-opel-astra-j-cascada-insignia-saab-9-5-p-118.html>



FABRYCZNIE NOWA TURBINA 786137-1 OPEL ASTRA J, CASCADA, INSIGNIA SAAB -9-5

Cena	1 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	786137, 55566448
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 786137-1 Opel Astra J Insignia Saab 9-5 2.0 CDTi

Nowoczesne jednostki napędowe wymagają podzespołów zapewniających stabilność, wysoką sprawność i długą trwałość. Fabrycznie nowa **turbosprężarka 786137-1** to ważny element poprawiający osiągi silników 2.0 CDTi oraz 2.0 TiD montowanych w popularnych modelach marek Opel i Saab. Wykonana z wysokogatunkowych stopów metali, łączy staranność wykonania z dopracowanym wykończeniem, dobrze odpowiadając na potrzeby kierowców dbających o kondycję swojego pojazdu.

Jakie korzyści daje wymiana turbiny na fabrycznie nową w Oplu lub Saabie?

Stosując fabrycznie nową turbosprężarkę 786137-1, zyskujesz pewność, że każdy podzespół pracuje w pełni zgodnie z założeniami producenta. Urządzenie zapewnia szybkie narastanie ciśnienia doładowania, co przekłada się na płynniejsze przyspieszanie oraz **lepszą reakcję na gaz** w szerokim zakresie obrotów. W przeciwieństwie do części po regeneracji otrzymujesz element niepoddany wcześniejszej eksploatacji – odporny na typowe zużycie, takie jak luz osiowy wirnika czy nieszczelności w układzie smarowania. Często pojawia się pytanie, czy nowa turbosprężarka faktycznie wpływa na dynamikę jazdy i zużycie paliwa. Dzięki zoptymalizowanej aerodynamice wirnika oraz precyzyjnemu siłownikowi podciśnieniowemu można spodziewać się niższego spalania przy zachowaniu pełnej mocy jednostki napędowej. **Długotrwała eksploatacja** przy ograniczonej konieczności przeglądów to jedna z głównych zalet takiej wymiany, o ile równolegle dba się o właściwy serwis olejowy, filtrację powietrza i szczelność dolotu.

- Fabrycznie nowe, nieużywane elementy sprzyjające długiej żywotności
- Konstrukcja dostosowana do silników 2.0 CDTi oraz 2.0 TiD
- Szybka odpowiedź na dodanie gazu i mniejsze ryzyko zwłoki w doładowaniu
- Komplet niezbędnych uszczelek ułatwiających prawidłowy montaż
- Zgodność z wieloma modelami Opel, Saab i Chevrolet
- Odporność na wysokie temperatury dzięki zastosowaniu aluminium i żeliwa
- Pewność szczelności dzięki dokładnie dopasowanym kołnierzom przyłączeniowym

Jak wygląda fabrycznie nowa turbosprężarka 786137-1 i co zawiera zestaw?

Prezentowany model wyróżnia się jasnosrebrzystym, metalicznym wykończeniem powierzchni – zarówno korpus turbiny, jak i elementy mocujące wykonano z solidnego stopu aluminium oraz żeliwa. Uwagę zwraca czysty, równomiernie piaskowany korpus bez przebarwień i śladów zużycia. **Otwory montażowe** na śruby są rozmieszczone tak, aby bezproblemowo dopasować jednostkę do fabrycznych punktów mocowania w silniku, a geometria kanałów sprzyja sprawnemu przepływowi spalin i powietrza. W zestawie znajduje się również wyraźnie odseparowany siłownik podciśnieniowy o powtarzalnej charakterystyce pracy i bardzo dobrym spasowaniu. Komplet obejmuje także trzy uszczelki – metalową, miedzianą i zieloną elastomerową – które zapewniają szczelność układu podczas pierwszego montażu. Wszystkie elementy są pakowane tak, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia w transporcie. Dzięki temu otrzymujesz **gotowy do instalacji zestaw**, bez konieczności dodatkowych zakupów. Przed uruchomieniem zaleca się zalanie łożysk olejem, kontrolę przewodów smarowania, oczyszczenie przewodu dolotowego i intercoolera oraz pierwsze odpalenie na biegu jałowym, co ogranicza ryzyko niedostatecznego smarowania w fazie rozruchu.

Z jakimi pojazdami współpracuje turbosprężarka 786137-1? Czy pasuje do Twojego samochodu?

Zamiennik o numerze referencyjnym 786137-1 dedykowany jest szerokiej grupie modeli, co nierzadko rodzi pytania o zgodność z konkretnym rocznikiem lub wersją silnika. Turbina została zaprojektowana do współpracy z silnikami wysokopiętnymi 2. 0 CDTi (Opel) oraz 2. 0 TiD (Saab), stosowanymi w pojazdach od końca pierwszej dekady XXI wieku po kolejne lata. Najczęściej montuje się ją w autach takich jak Opel Astra J (w tym GTC i Caravan), Cascada, Insignia A (sedan, kombi, Sports Tourer, Country Tourer), a także w Saabie 9-5 II generacji. Dzięki szerokieму zakresowi mocy (od około 110 do 165 KM) część współpracuje z większością wariantów jednostek wysokopiętnych GM o pojemności 1956 cm³. **Porównanie numeru OE** lub użycie numeru VIN przed zakupem pozwala jednoznacznie potwierdzić zgodność; warto również zweryfikować oznaczenia na tabliczce znamionowej starej turbiny oraz porównać geometrię króćców i przyłączy, co ułatwia dobór właściwej wersji.

Model samochodu	Typ nadwozia	Lata produkcji	Silnik / Moc	Zalecana turbosprężarka
Opel Astra J	hatchback, kombi, GTC	2009-2015	2. 0 CDTi / 131-165 KM	786137-1
Opel Cascada	kabriolet	2013-2015	2. 0 CDTi / 165 KM	786137-1
Opel Insignia A	sedan, hatchback, kombi	2008-2017	2. 0 CDTi / 110-163 KM	786137-1
Saab 9-5 II	sedan, kombi	2010-2012	2. 0 TiD / 160 KM	786137-1
Chevrolet Malibu / Cruze	sedan, kombi	2012-2015	2. 0 VCDi / 160 KM	786137-1