

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/fabrycznie-nowa-turbina-54389700026-alfa-romeo-fiat-opel-suzuki-jEEP-16-p-120.html>



FABRYCZNIE NOWA TURBINA 54389700026 ALFA ROMEO FIAT OPEL SUZUKI JEEP 1.6

Cena	1 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	54389700026, 54389700008
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka SL TURBO 54389700026 do silników 1.6 Alfa Romeo Fiat Opel Suzuki Jeep

W nowoczesnych autach doładowanie odgrywa istotną rolę dla osiągnięć, ekonomiki spalania i płynnej jazdy. **Turbosprężarka 54389700026** została opracowana z myślą o pojazdach z silnikami wysokoprężnymi 1.6 najpopularniejszych marek, zapewniając nie tylko wysoką wydajność, lecz także odporność na intensywną eksploatację. Wyróżnia ją mocna konstrukcja oraz dołączony zestaw elementów montażowych, co wyraźnie skraca czas wymiany i ogranicza ryzyko usterek po instalacji.

Czy turbosprężarka 54389700026 będzie pasować do Twojego samochodu?

Najczęściej wybierana przez użytkowników modeli Alfa Romeo, Fiat, Opel, Suzuki oraz Jeep z jednostką 1.6 (JTD, Multijet, CDTi, DDiS, CRD), ta turbosprężarka została dopasowana do szerokiej gamy aut produkowanych od 2012 roku aż po najnowsze roczniki. W praktyce współpracuje z wersjami takimi jak Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTD, Fiat Tipo 1.6 Multijet, Opel Combo 1.6 CDTi, Suzuki Vitara 1.6 DDiS czy Jeep Renegade 1.6 CRD. Dzięki zastosowaniu powszechnych numerów referencyjnych oraz zgodności z wieloma oznaczeniami OE/KKK/BorgWarner **dobór części** jest prosty, nawet przy zmianie generacji modelu. Co ważne, każda nowa turbosprężarka z tej serii trafia do odbiorcy z kompletem dedykowanych uszczelek, śrubą montażową i podkładką miedzianą. Umożliwia to wykonanie pełnej wymiany bez dokupowania dodatkowych komponentów, co zmniejsza ryzyko nieuszczelnienia lub kłopotów w pierwszych kilometrach po montażu.

Jak wygląda turbosprężarka 54389700026 i z czego wynika jej trwałość?

Obudowa wykonana ze stali i żeliwa przekłada się na wysoką odporność na wahania temperatury oraz długotrwałe obciążenia. Wizualnie dominuje odcień metaliczny – srebrzysta powierzchnia z satynowym połyskiem budzi skojarzenie z solidnością i nowoczesną technologią. **Widoczne są charakterystyczne żebra** wzmacniające korpus oraz precyzyjnie obrobione powierzchnie przylegania do kolektora wydechowego. Zastosowanie siłownika elektronicznego (zamiast tradycyjnego pneumatycznego) umożliwia dokładniejsze sterowanie łopatkami turbiny o zmiennej geometrii, poprawiając reakcję silnika na dodanie gazu i redukując tzw. turbodziurę. Wszystkie elementy zestawu – uszczelki o wyraźnie różniące się fakturze i

koloryście (metaliczna do kolektora, zielona do przewodu olejowego), podkładka miedziana oraz śruba – zaprojektowano z myślą o optymalnej szczelności i łatwości montażu.

- W pełni fabrycznie nowa turbosprężarka, przewidziana na duże przebiegi
- Komplet uszczelek oraz śruba montażowa w zestawie
- Wzmocniona konstrukcja odporna na wysokie temperatury i ciśnienia robocze
- Precyzyjny siłownik elektroniczny – lepsza reakcja silnika i płynniejsza jazda
- Prosty montaż bez konieczności odsyłania starego podzespołu

Jak dopasować turbosprężarkę do konkretnego modelu i jakie są najważniejsze zastosowania?

Kluczową zaletą turbosprężarki 54389700026 jest jej szeroka możliwość montażu. Numer katalogowy pozwala jednoznacznie przypisać ją do silników 1. 6 stosowanych w wielu markach koncernów FCA i GM. Jeżeli posiadasz samochód z listy modeli zamieszczonej poniżej i Twój silnik ma oznaczenie JTD, Multijet, CDTi, DDiS lub CRD o pojemności 1598 cm³, z dużym prawdopodobieństwem wybrany produkt będzie właściwy:

Marka/Model	Silnik	Rok produkcji	Typowa moc [KM]
Alfa Romeo Giulietta	1. 6 JTDm	2015-2020	116-120
Fiat Tipo (Sedan/Hatchback/Kombi)	1. 6 D Multijet	2016-2020	114-120
Opel Combo	1. 6 CDTi	2012-2025	95-120
Suzuki Vitara/SX4 S-Cross	1. 6 DDiS	2013-2025	120
Jeep Renegade	1. 6 CRD	2014-2025	120

Przed zakupem warto porównać numery części oryginalnej i zamienników: poza głównym numerem katalogowym 54389700026 stosowane są także 54389700008, 54389880008, 55266228, 46339846, 71796386, 1390055P00 oraz inne wskazane w dokumentacji producenta pojazdu. W razie wątpliwości zgodność najlepiej potwierdzić na podstawie rocznika, wariantu mocy i typu nadwozia. Zaawansowany proces wytwarzania i zgodność z wymagającymi normami sprawiają, że opisywana turbosprężarka dobrze sprawdza się w codziennej eksploatacji, także w pojazdach intensywnie wykorzystywanych w ruchu miejskim czy w transporcie dostawczym.

Czym turbosprężarka SL TURBO różni się od produktów regenerowanych lub wkładów?

Decydując się na fabrycznie nową turbosprężarkę SL TURBO, otrzymujesz kompletny zespół z aktualnym typem siłownika elektronicznego. Odróżnia ją to od samych wkładów (CHRA), które wymagają pracochłonnego przełożenia do istniejącej obudowy, oraz od podzespołów po regeneracji, w których nie zawsze wszystkie elementy są wymieniane na nowe. Nowy produkt sprzyja dłuższej żywotności oraz minimalizuje ryzyko ponownych awarii spowodowanych zużyciem części mechanicznych czy niewłaściwą adaptacją siłownika. **Dzięki temu możesz liczyć** na szybką poprawę osiągnięć pojazdu i cichszą pracę turbiny już od pierwszych kilometrów. Stawiając na oryginalny komplet SL TURBO:

- Zyskujesz pewność fabrycznej precyzji wykonania
- Unikasz konieczności zwrotu starego podzespołu
- Otrzymujesz elementy stworzone z myślą o bezproblemowej współpracy z systemami elektronicznymi pojazdu