

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/fabrycznie-nowa-turbina-53039700432-53039700435-hyundai-kia-20-crdi-136km-185km-d4ha-p-111.html>



FABRYCZNIE NOWA TURBINA 53039700432 53039700435 HYUNDAI, KIA 2.0 CRDi 136KM-185KM D4HA

Cena	1 650,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700432, 53039700435
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Współczesne silniki Diesla wymagają podzespołów o najwyższej precyzji, które wytrzymają codzienne obciążenia i zachowają wydajność przez długi czas. **Fabrycznie nowa turbosprężarka** o numerze 53039700432, przeznaczona do modeli Hyundai i Kia z silnikiem 2.0 CRDi D4HA, to rozwiązanie dla tych, którzy oczekują niezawodności oraz bezproblemowej eksploatacji przy pełnej mocy jednostki napędowej. Jej nowoczesna konstrukcja nie tylko poprawia osiągi, lecz także sprzyja bezpieczeństwu i wygodzie jazdy.

Kiedy warto wymienić turbinę w Hyundaiu lub Kii 2.0 CRDi D4HA?

Jeżeli zauważasz spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa lub charakterystyczny świst podczas przyspieszania, warto sprawdzić stan turbosprężarki. **Nasza fabrycznie nowa turbina 53039700432** została zaprojektowana z myślą o popularnych modelach – Santa Fe III, Tucson TL/TLE oraz Sportage QL/QLE – i jest przeznaczona zarówno do wersji 136 KM, jak i 185 KM, z napędem na przednią oś lub 4x4. Wymiana na nowy egzemplarz przywraca parametry fabryczne bez ryzyka usterek związanych z regeneracją albo montażem części używanych. Zakres zastosowania tego modelu obejmuje pojazdy wyprodukowane w latach 2012-2022, a zgodność potwierdzają liczne numery referencyjne oraz oryginalne kody producentów (OEM), takie jak **28230-2F600** czy 28231-2F600. Przed zakupem warto zweryfikować oznaczenie na starej turbinie, aby mieć pewność idealnego dopasowania do pojazdu.

- Kompletny zestaw montażowy (uszczelki i podkładka miedziana) ułatwia szybki i szczelny montaż
- Precyzyjne odlewy aluminiowo-stalowe zapewniają wysoką odporność na temperaturę i ciśnienie
- Nowy produkt eliminuje ryzyko ukrytych wad typowych dla turbin po regeneracji
- Dedykowany siłownik elektroniczny gwarantuje płynną pracę układu doładowania
- Estetyczne wykonanie oraz zabezpieczenia (niebieskie zaślepki) chronią przed zabrudzeniem podczas montażu

Aby nowa turbosprężarka pracowała bez zarzutu, kluczowe są właściwe warunki montażu i pierwszego uruchomienia. Przed instalacją należy oczyścić i przepłukać przewody olejowe, wymienić olej wraz z filtrem oraz sprawdzić stan przewodu spływowego. Zaleca się również kontrolę układu dolotowego (filtr powietrza, przewody, chłodnica powietrza) oraz usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń po wcześniejszej awarii. Po montażu warto wstępnie napełnić łożyskowanie olejem i uruchomić silnik bez obciążenia, aby zapewnić prawidłowe smarowanie już od pierwszych sekund pracy.

Jak rozpoznać jakość i wykonanie fabrycznie nowej turbiny 53039700432?

Turbina wyróżnia się dopracowaniem detali: korpus z jasnego, połyskliwego metalu uzupełnia czarny moduł sterujący, który nadaje całości nowoczesny charakter. Na wlotach i wylotach znajdują się niebieskie zaślepki ochronne – widoczne już na pierwszy rzut oka, skutecznie zabezpieczają wnętrze przed kurzem i wilgocią podczas transportu oraz montażu. **Precyzyjne odlewy** i zastosowane materiały zapewniają optymalny przepływ powietrza oraz sprawne odprowadzanie ciepła, co przekłada się na trwałość i stabilność pracy zespołu doładowania. Oprócz walorów technicznych warto zwrócić uwagę na zestaw uszczelek dołączony do każdej turbiny: dwie uszczelki metalowe, dwie zielone uszczelki elastyczne oraz podkładka miedziana gwarantują pełną szczelność połączeń i ograniczają ryzyko nieszczelności układu dolotowego. **Taki komplet akcesoriów** doceni każdy serwisant i właściciel, który dba o prawidłowy montaż bez dodatkowych kosztów.

Element wizualny	Funkcja praktyczna	Wrażenie estetyczne
Srebrny korpus z dokładnym odlewem	Wytrzymałość na obciążenia termiczne	Nowoczesne, techniczne
Czarny siłownik elektroniczny	Sterowanie przepływem spalin	Kontrastowy akcent na tle
Niebieskie zaślepki ochronne	Ochrona kanałów powietrza przed zabrudzeniami	Łatwe rozpoznanie, że cz
Zestaw uszczelek (metalowe, zielone, miedziana)	Szczelność układu dolotowego i wydechowego	Dbłość o kompletność w

Do jakich modeli Hyundai i Kia pasuje turbina 53039700432 – jak zweryfikować kompatybilność?

Wielu właścicieli Hyundai Santa Fe III, Tucson TL/TLE czy Kia Sportage QL/QLE z lat 2012-2022 zastanawia się, czy oferowana turbosprężarka będzie właściwym zamiennikiem. Kluczowa jest identyfikacja silnika D4HA (2. 0 CRDi o mocy od 136 do 185 KM) oraz zgodność numeru katalogowego (np. 53039700432 lub OEM: 28230-2F600 / 28231-2F600). Warto sprawdzić oznaczenia na starej turbinie – informacja ta znajduje się na tabliczce znamionowej, a potwierdzenie zgodności po numerze VIN zapewnia pełną pewność zakupu. Nie bez znaczenia pozostaje to, że wybierając nową turbosprężarkę SL TURBO, nabywca otrzymuje część niepoddawaną wcześniejszej regeneracji, a więc wolną od potencjalnego zmęczenia materiału. **To rozwiązanie** dla kierowców dbających o długotrwałą sprawność samochodu i ograniczenie ryzyka niespodziewanych napraw w przyszłości.

Model pojazdu	Rocznik	Moc silnika	Napęd
Hyundai Santa Fe III DM/DMA	2012-2018	150-185 KM	4x2 / 4x4
Hyundai Tucson TL/TLE	2015-2020	136-185 KM	4x2 / 4x4 / miękka hybryda 48 V 4x4
Kia Sportage QL/QLE	2015-2022	136-185 KM	4x2 / 4x4