

Dane aktualne na dzień: 19-04-2025 15:57

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/biturbo-master-movano-2-3-846015-846016-p-35.html>

BITurbo MASTER / MOVANO 2,3 846015 846016



Cena	2 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	846015, 846016
Kod producenta	846015, 846016
Producent	GARRETT

Opis produktu

Oryginalna turbosprężarka "KOMPLETNA " BI-TURBO Garrett po pełnej regeneracji

KOMPLET USZCZELK GRATIS

NR TUBOSPRĘŻAREK:

846015-0001

846015-5001S

846016-1

846016-0001

846016-5001S

825758-3

825758-4

825758-0003

825758-0004

825758-5003S

825758-5004S

883860-1

883860-0001

883860-5001S

4423614

4423615
95518951
95518952
95521397
95521398
95523493
95523498
95523520
144103590R
144107570R
144109553R
1441100Q4B
144111206R
144118831R
144119135R
144119953R
144103590RD
144119953RC
14410-3590R
14410-7570R
14410-9553R
14411-00Q4B
14411-1206R
14411-8831R
14411-9135R
14411-9953R
14410-3590RD
14411-9953RC
H8201393207-07570R
H8201393211-15446R
,TURBOSPREŻARKA PASUJE DO AUT:
Nissan NV400 2.3 dCi 150
Rok produkcji : od 01.2010
Silnik: Bi-Turbo
Pojemność: 2298 ccm

Moc: 146 KM

825758-5002S

144103590RD

Nissan NV400 2.3 dCi 165

Rok produkcji : od 01.2010

Silnik: Bi-Turbo

Pojemnosc: 2298 ccm

Moc: 162 KM

825758-5002S

144103590RD

Opel Movano B 2.3 CDTI

Rok produkcji : od 01.2010

Silnik: Bi-Turbo

Pojemnosc: 2298 ccm

Moc: 146 KM

825758-5002S

144103590RD

Renault Master III 2.3 dCi 150

Rok produkcji : od 01.2010

Silnik: Bi-Turbo

Pojemnosc: 2298 ccm

Moc: 150 KM

825758-5002S

144103590RD

DLACZEGO MY???

- DLATEGO, ŻE NASZE TURBOSPREŻARKI SĄ PRZEZ NAS NAPRAWIANE, W NASZYM ZAKŁADZIE, PRZEZ WYSZKOLONYCH FACHOWCÓW Z WIELOLETNIM STAŻEM, A NIE WYSYŁANE DO INNYCH, ALBO SKŁADANE W GARAŻU BEZ SPRZĘTU TYPU WYWAZARKI, DOWAŻARKI, MASZYNY DO USTAWIANIA ZMIENNEJ GEOMETRII, URZĄDZENIA DO SPRAWDZENIA I USTAWIENIA NASTAWNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, ITD

- DLATEGO, ŻE WSZYSTKIE RDZENIE, ZESPOŁY WIRUJĄCE, CZYLI SERCE TURBOSPREŻARKI SĄ DOWAŻANE NA MASZYNI WYSOKOOBROTOWEJ SCHENCK I SPRAWDZONE POD WZGLEDZEM SZCZELNOSCI OLEJOWEJ

- DLATEGO, ŻE CENA NAPRAWY ŚWIADCZY O JAKOSCI USŁUGI I JAKOSCI CZĘŚCI WYKORZYSTYWANYCH DO REGENERACJI

- DLATEGO, ŻE ZDJĘCIA ZAMIESZCZONE NA NASZEJ AUKCJI POCHODZĄ Z NASZEGO ZAKŁADU, A NIE SCIAĞNIĘTE Z INTERNETU

ZAŁĄCZAMY ZDJĘCIA NASZYCH CERTYFIKATÓW

Do regeneracji używamy tylko nowych i oryginalnych części.

Regenerujemy turbiny do wszystkich modeli aut.

Przebieg procesu regeneracji:

-
- demontaż
 - mycie w myjce ciśnieniowej
 - piaskowanie
 - czyszczenie i mycie zmiennej geometrii w myjce ultradźwiękowej, a w przypadku uszkodzeń wymiana na nową
 - montaż nowych i tylko oryginalnych części, nie używamy części z dalekiego wschodu!!!
 - turbina jest wyważana na specjalistycznej wyważarce SCHENCK i poddawana testom na szczelność olejowa

Części wymieniane na nowe:

- wirnik
- koło kompresji
- łożysko oporowe
- panewki
- uszczelnienia gumowe
- odrzutniki oleju
- talerzyk uszczelniający
- pierścienie uszczelniające
- śrubki

czyli cały środek turbosprężarki jest nowy identyczny jak w fabrycznie nowej turbosprężarce.

GRATIS!!!

JAKO GRATIS OTRZYMUJESZ KOMPLET USZCZELEK

Profesjonalna regeneracja w naszej firmie daje jakość identyczną z jakością nowej turbosprężarki!!!

W swojej ofercie posiadamy turbosprężarki już zregenerowane do wielu modeli aut.

Oferujemy również możliwość sprawdzenia Państwa turbosprężarki i wykonanie czyszczenia geometrii zmiennej - częstej przyczyny awarii turbiny, jak również czyszczenia całej turbiny w środku i na zewnątrz.

Cały proces zakupu na naszej aukcji polega na tym, że my dosyłamy do Państwa nową turbinę poprzez firmę kurierską, która odbiera uszkodzoną część i pobiera opłatę za nową turbosprężarkę i koszty wysyłki w obie strony,

UWAGA!!!

Podana cena przy oddaniu starej turbiny