

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/biturbo-master-movano-2-3-825758-825759-p-36.html>

BITurbo MASTER / MOVANO 2,3 825758, 825759



Cena	2 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	846015, 846016
Kod producenta	846015, 846016
Producent	GARRETT

Opis produktu

Nowoczesne układy doładowania, takie jak **zestaw Biturbo Master Movano 2. 3** o numerach 825758 oraz 825759, są podstawą sprawnego funkcjonowania współczesnych silników wysokoprężnych montowanych w pojazdach dostawczych. Ten komplet dwóch zregenerowanych turbosprężarek marki Garrett opracowano z myślą o zwiększeniu wydajności, trwałości oraz ekonomii podczas codziennej eksploatacji samochodów Renault Master III, Opel Movano B i Nissan NV400/Interstar.

Jak rozpoznać, że Twój pojazd potrzebuje zestawu Biturbo Master Movano 2. 3 825758 825759?

Wyraźne spadki mocy, nierówna praca jednostki napędowej czy **większe zużycie paliwa** mogą świadczyć o zużyciu układu doładowania w pojeździe. W wersjach z silnikiem 2. 3 dCi/CDTI z rodziny M9T system biturbo odpowiada za dostarczanie właściwego ciśnienia doładowania w różnych zakresach obrotów. Uszkodzenie jednej z turbosprężarek (wysokiego bądź niskiego ciśnienia) nie tylko obniża osiągi, lecz także może doprowadzić do poważniejszych usterek. Dzięki kompletowi po regeneracji 825758/825759 można przywrócić parametry pracy zbliżone do fabrycznych, a jednocześnie skorzystać z aktualnych metod odnowy podzespołów. W procesie regeneracji stosuje się wyłącznie nowe, oryginalne elementy oraz narzędzia do precyzyjnego wyważania rdzeni i sprawdzania szczelności, co przekłada się na trwałość i bezpieczeństwo eksploatacji. Przekłada się to także na **niższy koszt naprawy** w porównaniu z zakupem fabrycznie nowych części.

- Przywracasz pełną moc i płynną charakterystykę pracy silnika
- Zmniejszasz ryzyko kosztownych awarii jednostki napędowej
- Otrzymujesz komplet uszczelek dołączony do zestawu
- Dostajesz podzespół sprawdzony pod kątem szczelności i wyważenia
- Zgodność ze specyfikacjami producenta

Czym wizualnie wyróżniają się turbosprężarki Biturbo 825758 i 825759 oraz jak ocenić ich jakość?

Elementy zestawu mają charakterystyczny, srebrny korpus wykonany z połączenia wysokogatunkowej stali i aluminium. Powierzchnie są gładkie, a w miejscach montażu znajdują się czerwone zaślepki ochronne – to informacja, że produkt jest nowy lub po pełnej regeneracji i został zabezpieczony na czas transportu przed zanieczyszczeniami. W konstrukcji widać precyzyjnie wykonany wirnik, a otwory wlotowe i wylotowe zabezpieczono, aby zachować czystość wnętrza. Na uwagę zasługują detale wykończenia: brak śladów korozji, odprysków czy zarysowań na powierzchni metalu. Części montażowe i pierścienie uszczelniające odpowiadają elementom z turbosprężarek fabrycznie nowych. Zastosowanie metod czyszczenia ultradźwiękowego oraz **piaskowania** pozwala uzyskać nie tylko estetyczny wygląd, ale również pewność, że podczas regeneracji zweryfikowano każdy podzespół.

Cecha wizualna	Znaczenie dla użytkownika
Srebrny korpus z gładkimi powierzchniami	Wskazuje na staranne oczyszczenie i brak śladów wcześniejszej eksploatacji
Czerwone zaślepki ochronne	Zabezpieczenie przed zabrudzeniem wnętrza; potwierdzenie stanu: nowy lub po re
Precyzyjny montaż elementów wirujących	Płynność pracy i brak niepożądanych drgań po montażu

Dla jakich pojazdów i kierowców przeznaczony jest komplet Biturbo Master Movano 2. 3 825758/825759?

Zestaw jest zgodny z wieloma modelami użytkowymi, w których stosowany jest silnik wysokoprężny 2. 3 dCi/CDTI z rodziny M9T. Jeśli posiadasz Renault Master III (od 2010 roku), Opel Movano B lub Nissan NV400/Interstar o mocy od 136 do 170 KM, ten produkt będzie odpowiedni do takiej konfiguracji. Komplet sprawdza się szczególnie wtedy, gdy oczekuje się od pojazdu sprawnej pracy podczas intensywnej eksploatacji – zarówno na krótkich trasach miejskich, jak i w długodystansowych przewozach ładunków. Regeneracja obejmuje wymianę wszystkich kluczowych elementów (wirnik, koło kompresji, panewki, uszczelnienia), dlatego po montażu zestawu pojazd odzyskuje właściwe parametry fabryczne. Dzięki temu rozwiązaniu ograniczasz ryzyko ponownych usterek układu doładowania w przyszłości i **zwiększasz wartość użytkową** samochodu.

Model pojazdu	Typ silnika	Przewagi zastosowania Biturbo 825758/825759
Renault Master III	2. 3 dCi BiTurbo	Stabilna moc i oszczędność paliwa przy dużym obciążeniu
Opel Movano B	2. 3 CDTI BiTurbo	Wysoka trwałość przy intensywnej eksploatacji dostawczej
Nissan NV400 / Interstar	2. 3 dCi BiTurbo	Kompatybilność z oryginalnymi podzespołami i prosty montaż