Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 09:25

Link do produktu: https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-724930-bkdazv-2-0-140-km-p-21.html



Turbosprężarka 724930 BKD/AZV 2,0 140 km

Cena	**899,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**724930**
Kod producenta	**724930**
Producent	**GARRETT**

Opis produktu

ORYGINALNA Turbosprężarka regenerowana.
Nr. turbosprężarki

1. 724930-5010S
2. 724930-5009S
3. 724930-9009S
4. 724930-5008S
5. 724930-0006
6. 724930-0004
7. 724930-0002

Numer producenta

1. 03G253014H
2. 03G253014HX
3. 03G253014HV
4. 03G253019A
5. 03G253019AX
6. 03G253019AV
7. 03G253010J

List aut, w krórych montuje się tą turbinę

Audi A3 2.0 TDI (8P/PA) Rok produkcji: 05.2003 by 04.2008	Silnik: BKD / AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 140 KM	724930-5010S 03G253010JX
Seat Altea 2.0 TDI Rok produkcji: 01.2004 by 12.2007	Silnik: BKD / AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Seat Leon 2.0 TDI Rok produkcji: 01.2005 by 01.2007	Silnik: BKD / AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Seat Toledo III 2.0 TDI Rok produkcji: 01.2004 by 12.2007	Silnik: BKD / AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Skoda Octavia II 2.0 TDI	Silnik: BKD / AZV	724930-5010S

Rok produkcji : od 04.2004	Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	03G253014H
Volkswagen Golf V 2.0 TDI Rok produkcji: 03.2003 by 12.2009	Silnik: BKD AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Volkswagen Passat B6 2.0 TDI Rok produkcji: 01.2005 by 12.2008	Silnik: BKD AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Volkswagen Passat B6 2.0 TDI Rok produkcji: 08.2005 by 12.2008	Silnik: BKP Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 140 KM	724930-5010S 03G253014H
Volkswagen Touran 2.0 TDI Rok produkcji : od 01.2003	Silnik: AZV Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 136 KM	724930-5010S 03G253014H
Volkswagen Touran 2.0 TDI Rok produkcji : od 01.2003	Silnik: BKD Pojemnosc: 1968 ccm Moc: 140 KM	724930-5010S 03G253014H

DLACZEGO MY???

- DLATEGO, ŻE NASZE TURBOSPREŻARKI SĄ PRZEZ NAS NAPRAWIANE, W NASZYM ZAKŁADZIE, PRZEZ WYSZKOLONYCH FACHOWCÓW Z WIELOLETNIM STAŻEM, A NIE WYSYŁANE DO INNYCH, ALBO SKŁADANE W GARAŻU BEZ SPRZĘTU TYPU WYWAZARKI, DOWAŻARKI, MASZYNY DO USTAWIANIA ZMIENNEJ GEOMETRII, URZĄDZENIA DO SPRAWDZENIA I USTAWIENIA NASTAWNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, ITD

- DLATEGO, ŻE WSZYSTKIE RDZENIE, ZESPOŁY WIRUJĄCE, CZYLI SERCE TURBOSPRĘŻARKI SĄ DOWAŻANE NA MASZYNIE WYSOKOOBROTOWEJ SCHENCK I SPRAWDZONE POD WZGLEDEM SZCZELNOSCI OLEJOWEJ

- DLATEGO, ZE CENA NAPRAWY ŚWIADCZY O JAKOSCI USŁUGI I JAKOSCI CZĘŚCI WYKORZYSTYWANYCH DO REGENERACJI

- DLATEGO, ZE ZDJĘCIA ZAMIESZCZONE NA NASZEJ AUKCJI POCHODZĄ Z NASZEGO ZAKŁADU, A NIE SCIĄGNIĘTE Z INTERNETU

Do regeneracji używamy tylko nowych i oryginalnych części - GARRETT, MELETT, KODE !!!

Przebieg procesu regeneracji:

- demontaż

- mycie w myjce ciśnieniowej

- piaskowanie

- czyszczenie i mycie zmiennej geometrii w myjce ultradźwiękowej, a w przypadku uszkodzeń wymiana na nową

- montaż nowych i tylko oryginalnych części,

- turbina jest wyważana na specjalistycznej wyważarce SCHENCK i poddawana testom na szczelność olejową

- ustawienie zmiennej geometrii I NASTAWNIKA NA MASZYNIE TURBOTEST PRO FIRMY CIMAT

Części wymieniane na nowe:

- wirnik

- koło kompresji

- łożysko oporowe

- panewki

- uszczelnienia gumowe

- odrzutniki oleju

- talerzyk uszczelniający

- pierścienie uszczelniające

- śrubki

czyli cały środek turbosprężarki jest nowy identyczny jak w fabrycznie nowej turbosprężarce.

Inni w tej cenie wymieniają tylko zestaw naprawczy, my wymieniamy cały zestaw, talerzyk oraz

WAŁEK I KOŁO KOMPRESJI, czyli cały nowy środek!!!

GRATIS!!!

JAKO GRATIS OTRZYMUJESZ USZCZELKĘ SPŁYWU OLEJU!!!

W przypadku nie zwracania uszkodzonej turbiny pobieramy kaucję zwrotną